

ภาคผนวก ข-6

รายงานการตรวจสอบความสอดคล้องระหว่างเรือกับท่าเรือ





บริษัท พทีธ เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)
PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการเดินเรือ
(Ship/Shore Safety Check-List - according to ISGOTT Ship Edition)

Ships Name : Bigsea 14	Issue Date : 18/12/2566	Port : PTG MaeKlong	Report No. 118/2566
---------------------------	----------------------------	------------------------	------------------------

Instructions for completing the Ship/Shore Safety Checklist

Before completing the SSQCL, Tanker and terminal representatives should read and understand the following instructions to ensure satisfactory completion. An effective application of the SSQCL will provide a basis for safe operations while the tanker is at terminal. It is important that each applicable part is completed as required to ensure this.

คำแนะนำในการกรอกรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ / ท่าฝั่ง

ก่อนที่จะเริ่มกรอกฟอร์ม SSQCL ฝ่ายเรือหรือท่าฝั่งและตัวแทนเรือควรอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำนี้เพื่อให้มั่นใจว่ากรอกแบบฟอร์มการตรวจสอบ SSQCL อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นขั้นตอนสำหรับท่าเทียบเรือที่ปลอดภัย ในขณะที่ยังมีเรืออยู่ท่าเรือ เป็นสิ่งสำคัญที่แต่ละส่วนที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ตามกำหนดเวลาที่มอบให้ต่อไปนี้

1. Pre-arrival ก่อนเริ่มเดินเรือ
2. Checks after mooring การตรวจสอบหลังเทียบเรือ
3. Checks before transfer - the pre-transfer conference การประชุมก่อนเริ่มเดินเรือ - การประชุมก่อนเริ่มเดินเรือ
4. The declaration รายการแจ้งทราบ
5. Summary of repetitive checks during and after transfer สรุปการตรวจสอบซ้ำระหว่างเดินเรือและหลังเดินเรือ

1. Pre-arrival ก่อนเริ่มเดินเรือ

The tanker should complete part 1A (and 1B if using an IG system) and then forward a copy to the terminal for review before arrival. The terminal should complete part 2 and then similarly forward a copy to the tanker for review before arrival. On completion of the pre-arrival parts, if it is not possible to send a copy of the completed part to the tanker and/or terminal, then a message should be sent confirming the time and date of completion to the relevant party before arrival. If there are any outstanding issues not marked 'Yes' in the status box, this should be explained in this communication.

เรือบรรทุกน้ำมันควรกรอกส่วน 1A (และ 1B หากใช้ระบบ IG) จากนั้นส่งสำเนาไปยังท่าเทียบเรือก่อนการออกเดินทางมาถึง เมื่อเสร็จสิ้นการกรอกฟอร์มทั้งห้าส่วนแล้วทั้งเรือและท่าเทียบเรือควรส่งสำเนารายการกรอกแบบฟอร์ม / หรือทำใจใต้ควรกรอกความถี่อย่างต่อเนื่องและซ้ำเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลทั้งหมดถูกส่งไปอย่างถูกต้อง หากมีข้อมูลที่ยังขาดหายไป โปรดส่งสำเนานี้มายังท่าเทียบเรือหรือท่าเรือ

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 1A. Tanker Checks Pre-arrival เรือ : รายการตรวจสอบก่อนเทียบเรือ

Item	Check	Status	Remark
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5.2.1) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่าฝั่ง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	Intentional above the connection is available (6.5.19.4.3) มีอยู่	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2) ท่อส่งน้ำมันและสายส่งน้ำมันมีคุณภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed การทบทวนคู่มือข้อมูลท่าเรือ (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-arrival information is exchanged (21.3.22.3) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่าฝั่ง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressurized vessels and/or high velocity vents are operational (11.1.8) ระบบประจุแรงดันและ/หรือหัวฉีดความเร็วสูงสามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational (2.4) เครื่องวัดปริมาณออกซิเจนสามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

2. Checks after mooring การตรวจสอบหลังเทียบเรือ

The tanker should complete part 3 and give a copy to the Terminal Representative as soon as possible, but no later than

at the pre-transfer conference. The terminal should complete part 4 and give a copy to the tanker as soon as possible, but no later than at the pre-transfer conference. The terminal should complete part 4 and give a copy to the tanker as soon as possible, but no later than at the pre-transfer conference.

เรือบรรทุกน้ำมันควรกรอกส่วน 3 ให้เสร็จสิ้นและส่งสำเนาไปยังท่าเทียบเรือก่อนการออกเดินทางมาถึง เมื่อเสร็จสิ้นการกรอกแบบฟอร์มทั้งห้าส่วนแล้วทั้งเรือและท่าเทียบเรือควรส่งสำเนารายการกรอกแบบฟอร์ม / หรือทำใจใต้ควรกรอกความถี่อย่างต่อเนื่องและซ้ำเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลทั้งหมดถูกส่งไปอย่างถูกต้อง หากมีข้อมูลที่ยังขาดหายไป โปรดส่งสำเนานี้มายังท่าเทียบเรือหรือท่าเรือ

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : Checks after mooring เรือ : รายการตรวจสอบหลังจากเทียบท่าแล้ว

Item	Check	Status	Remark
8	Feeding is effective (22.4.1) การเติมเต็มมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Mooring arrangement is effective (22.2.2.4.3) การยึดเรือมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Access to and from the tanker is safe (18.4) มีช่องทางขึ้นลงเรืออย่างปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Scrapers and sweeps are deployed (23.7.4.23.7.5) ขูดและกวาดทำความสะอาด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
12	Cargo system sea connections and overload discharges are secured (23.7.2) ระบบท่อส่งสินค้าทางทะเลและถังเก็บเกินโหลดได้รับการเชื่อมต่ออย่างปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	Very high frequency and ultra-high frequency transmitters are set to low power mode (4.11.6.4.13.2.2) อุปกรณ์วิทยุความถี่สูงหรือความถี่ต่ำมากถูกตั้งค่าไว้ที่โหมดกำลังต่ำ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	External opening in superstructure are covered (23.1) ประตูเปิดภายนอกบนตัวเรือได้รับการปิด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Pump room ventilation is effective (10.12.2) ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Medium frequency / high frequency radio antennae are isolated (4.11.4.13.2.1) วิทยุความถี่กลางหรือความถี่สูงถูกตัดการเชื่อมต่อ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
17	Accommodation spaces are at positive pressure (22.2) พื้นที่อาศัยบนเรือมีความดันบวก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Fire control plans are readily available (9.11.2.5) แผนการดับเพลิงพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal: Check after mooring ท่าเรือ: รายการตรวจสอบหลังจากเทียบท่าแล้ว

Item	Check	Status	Remark
19	Feeding is effective (22.4.1) การเติมเต็มมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Tanker is moored according to the terminal mooring plan (22.2.2.2.4.3) การยึดเรือตามแผนการยึดเรือของท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Access to and from the terminal is safe (18.4) มีช่องทางขึ้นลงท่าเรืออย่างปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Ship containment and tanks are secure (18.4.2.18.4.3.23.7.5) การกักเก็บเรือและถังเก็บได้รับการเชื่อมต่ออย่างปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

3. Checks before transfer - the pre transfer conference การตรวจสอบก่อนเริ่มเดินเรือ - การประชุมก่อนเริ่มเดินเรือ

Tanker and terminal personnel should both complete part 5a, ss part of the pre-transfer conference. Each party should retain

Checklist

Date and time of publication...

18/12/2566

09.10

118/2566

Tanker 150... Bigsea 14

Port ๓๕๓... Samutsongkhram

Terminal number... PTG...Maeklong...

Product to be transferred **ပစ္စည်း**

ADO 51627 T.15

GSH 5.16 T.12

การประเมินผู้ละเมิด

Part 5A. Tanker and terminal, pre-transfer conference checklist				
AOC วันที่ 1.15 GSH วันที่ 1.12				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remark
23	Tanker is ready to move at agreed notice period (8.11, 21.7.11, 22.5) เรือบรรทุกน้ำมันพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายตามเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N/A	มีใบลาก 15 ใบ
24	Effective tanker and terminal communications are established (2.11, 2.1, 2.2) มีวิธีการสื่อสารที่ชัดเจนระหว่างเรือและท่า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	VHF Ch. : 13 / 72
25	Tanker equipment is in safe condition (fuel, fire, guard and de-pressurized) (8.4.1) มีหลักฐานที่แสดงว่าเรืออยู่ในสภาวะที่ปลอดภัย มีการสื่อสารที่ชัดเจนกับท่าเรือ และระบบการสื่อสารที่ใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Operation supervision and watch keeping is adequate (7.9, 23.1) มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงานเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ ท่าเรือ : 5, 11 เรือ
27	There are sufficient personnel to deal with an emergency (8.11, 2.23.1) มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ ท่าเรือ : 5, 11 เรือ
28	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10) มีการกำหนดพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่ และมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N/A	เรือ Mass room ท่าเรือ : N / A
29	Master light emissions are established (4.10.1) มีการแสดงสัญญาณไฟ Turn on light source, light is on	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

30	Control of electrical and electronic devices is agreed (4.11, 4.12) มีการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ไม่มีบันทึกข้อมูลพบ ไม่พบ มีเอกสาร 17/27
31	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20) มีการทดสอบทางหนีไฟทั้งที่ท่าและท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ถ้าไม่ทราบมีหลักฐาน บันทึกไว้ ณ file no. 13
32	Firefighting equipment is ready for use (5, 19, 23) อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมสำหรับการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ตามคู่มือ 2 หน้า 14 27/27
33	Oil spill clean-up material is available (20) อุปกรณ์ทำความสะอาดน้ำมันพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Methods are properly connected (23.6) วิธีการต่อสายกับท่าเรือตามมาตรฐาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Sampling and gauging protocols are agreed (23.3, 23.7, 5) การสุ่มตัวอย่างและการวัดปริมาณน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21, 4.21, 5.21, 10) วิธีการเคลื่อนย้ายสินค้าและน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Cargo transfer management controls are agreed (12) วิธีการขนส่งสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.2, 21, 4) วิธีการทำความสะอาดถังน้ำมัน	N/A	N/A	See also part 7/B/C as applicable
39	Cargo tank gas freeing arrangements are agreed (24) วิธีการระบายแก๊สในถังน้ำมัน	N/A	N/A	See also part 7/C
40	Cargo and bunker stop handling requirements are agreed (21, 21.2, 21.4) วิธีการหยุดการขนถ่ายสินค้าและน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7/C
41	Procedures for regular checks on cargo transferred are agreed (22, 2) มีการตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าเป็นประจำ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1, 6.3, 18.5, 21, 1) วิธีการส่งสัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการหยุดการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	VHF Ch.13/7Z, สัญญาณวิทยุที่ 13 และ 7Z
43	Safety data sheets are available (14, 20, 1, 2) มีการมีเอกสารข้อมูลความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Hazardous properties of the products to be handled are discussed (12, 1, 4) มีการหารือเกี่ยวกับอันตรายของสินค้าที่จะขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ระบุไว้ใน MSDS
45	Electrical insulation of the bunkerterminal interface is adequate (22.9, 17, 4, 18, 21, 4) ปริมาณฉนวนไฟฟ้าระหว่างท่าและท่าเรือเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11, 3.3.1, 21, 4.21, 5.23, 3) ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการปฏิบัติงานปิด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Measures to avoid back-filling are agreed (12.1, 13.7) การหลีกเลี่ยงการเติมกลับ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
48	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.1, 23.1, 8) สถานะของสายและท่อที่ไม่ได้ใช้งานเป็นที่พอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
49	Ponding very high frequency and Ultra high frequency radio are intrinsically safe (4, 24.2, 1, 1) เครื่องส่งวิทยุความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงมากมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
50	Procedures for receiving oil cargo from terminal to cargo tank are agreed (12, 1, 14, 6) วิธีการขนถ่ายน้ำมันจากท่าเรือไปยังถังน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

76	Naked light restrictions are complied with with lighting fixtures that do not have	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
77	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with the requirements of the relevant standards	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
78	Emergency response preparedness is satisfactory	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
79	Interface is effective between the tank control system and the tank control system	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
80	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
81	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
82	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
83	Change tank high level alarms are operational	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
Initials: <i>[Signature]</i>									

Part 9 Terminal repetitive checks during and after transfer. Initials: *[Signature]*

Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remark
84	Mooring arrangement is effective	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
85	Access to and from the terminal is safe	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
86	Fencing is effective	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
87	Spill containment and sums are secure	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
88	Communications are effective	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
89	Supervision and watch keeping is adequate	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
90	Emergency drills are conducted	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
91	Smoking restrictions and designates	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
92	Naked light restrictions are complied with	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	

93	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with the requirements of the relevant standards	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
94	Emergency response preparedness is satisfactory	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
95	Interface is effective between the tank control system and the tank control system	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
96	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
Initials: <i>[Signature]</i>									

Note: 1. Ship's master shall sign and date this form, shall use port form.
2. Initials (Note): 1. To be kept for 1 year.

90 COW TOWER A (33 rd Floor), Ratchadaphisek Road, Huaykwang, Bangkok, Thailand (10310)
TEL: 0 2168 3377, 0 2168 3385 FAX: 0 2168 3373, 0 216 3389



บริษัท พีทีซี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : Bigsea 14

วันที่ 18/12/2566

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย

นอกเหนือจาก "รายการตรวจสอบความปลอดภัยแบบเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และแบบฯ" ซึ่งเป็นสิ่งที่ส่งมาซึ่ง

ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว ยังถือปฏิบัติบางประการที่ทางคลังฯ ไม่ขอให้นำมาปฏิบัติโดยเคร่งครัดเช่นเดียวกันตลอด
1. อุปกรณ์บนหลัง อุปกรณ์ทุกตัวต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและวางในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นต้นว่า ถยนน้ำ
ตัวเพลิงต้องติดตลอดเวลาร้อย 1 เส้น และอุปกรณ์ดับเพลิงต้องคงเดิมทั้งอย่างน้อย 1 ชุด ประจำไว้ที่ห้องถ่าน

2. การสูบลูกสูบบนเรือ ได้ถูกควบคุมและอนุญาตเฉพาะภายใน "ห้องที่สูบลูกสูบได้" เท่านั้น ห้ามสูบลูกสูบที่นอก
ห้องโดยเด็ดขาด ไม่ว่าจะเป็นการสูบลูกสูบ 1 เครื่อง 1 ปากหรือ 1 บริเวณหน้าท้ายหรือภายในหัวของคลังฯ ยกเว้นสถานที่ทางคลังฯ ปล่อยให้สูบ
บุตรที่ได้นำมาซึ่งเป็นเรื่องการสูบลูกสูบที่ว่างเปล่า การสูบลูกสูบที่ว่างเปล่า ไม่สามารถสูบลูกสูบ "อีกตัว"

3. การสั่งการเรือให้กลับเครื่องโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะเรือบรรทุกน้ำมันด้วยแล้วมาตรการที่บังคับกันมา
น้ำมันตกลงบนเรือเป็นสิ่งที่จำเป็น พร้อมกันนั้นการเปิด Sea Valve ทางเรือจะต้องควบคุมด้วยความปลอดภัย

4. ผู้ที่ปฏิบัติงานจะต้องต้องห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด เพราะบุคคลเหล่านี้ในทางปฏิบัติจะควบคุมความปลอดภัยทางคลังฯ หรือไม่มี
โอกาสควบคุมหลังในเรือได้ และหากอยู่บนเรือจะต้องให้ออกจากเรือทันที ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องนั้นก็จะจากเรือกลับทางคลังฯ หมายความว่า
ว่าได้รับการชี้แจงจากเรือแล้ว ต้องให้ทางเรือยอมปากว่าจะคอยตรวจสอบและป้องกันความปลอดภัยและไม่เกี่ยวข้องแต่อย่างใด

5. การที่เรือขึ้นแล้วในเรือเข้าใกล้เรือที่เทียบท่า ลักษณะเช่นนี้ถือว่าเป็นอันตรายอย่างยิ่งและเป็นเรื่องที่ทางเรือ
กรมเจ้าท่าอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นในกรณีที่เทียบท่าทางเรือจะต้องคอยสังเกต หากคาดคะเนว่าจะเกิดเหตุการณ์เช่นนี้จึงจะต้องมีความ
ปลอดภัยของทางเรือ ทางเรือจะต้องหยุดการสูบลูกสูบ (หรือถ่วงน้ำหนัก) และปิดวาล์วประจักษ์วาล์วสูบลูกสูบและวาล์วอื่น ๆ
ในขณะเดียวกันจะต้องสั่งการผู้ปฏิบัติงานบนเรือทันทีที่แสดงถึงว่าอยู่ในสภาวะอันตราย

6. การที่เรือจะลงเรือยนต์ การที่ทางเรือไม่สนใจออกอากาศได้ไม่ครบถ้วนแล้วหลังจากที่ทำการเรือแล้ว
ถือเป็นข้อห้ามซึ่งเป็นเรื่องเดียวกัน รวมทั้งการซ่อมแซมต่าง ๆ ภายในเรือขณะที่เรือเทียบที่หน้า ท่าเรือจะต้องแจ้งทางคลังฯ เป็น
ลายลักษณ์อักษร เมื่อทางคลังฯ อนุญาตจึงจะสามารถทำการซ่อมแซมได้โดยยึดถือข้อกำหนดในด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ
เป็นมาตรฐาน และรวมถึงการซ่อมแซมอื่น ๆ ภายในเรือด้วยเช่นกัน

7. โทรศัพท์มือถือ หากทางเรือมีมือถือหรือมือถือติดมา 1 สามารถโทรศัพท์ต่อบุคคลของทางคลังฯ ที่เกี่ยวข้อง
กับทางเรือ หรือติดต่อโดยทางวิทยุสื่อสารที่จัดไว้ให้บนเรือ

8. ห้ามนำสิ่งของหรือบนถ่ายสิ่งมาบนเรือเพื่อการถ่ายถ่ายสิ่งของขึ้นลง
โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อปฏิบัติซึ่งต่างจากเรือได้ทำความเข้าใจเป็นที่ยอมรับแล้ว

M/T BIG SEA 14

ในนามบริษัท พีทีซี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....



เวลา.....

นายเรือ

CC : Ship

ลงชื่อ.....



เวลา.....

คลังน้ำมัน

CC : Ship



บริษัท พีทีซี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : Bigsea 14

วันที่ 18/12/2566

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย

ด้วยความรับผิดชอบและมุ่งมั่นที่จะดำเนินการใด ๆ อย่างปลอดภัยหรือทางคลังน้ำมัน ฐานในฐานะนายเรือท่านหนึ่ง ที่
ได้ดำเนินการเกี่ยวกับทางคลังฯ เพื่อปฏิบัติตามกฎระเบียบต่าง ๆ ทางคลังฯ ขอความร่วมมือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบต่าง ๆ
และปฏิบัติตามต่าง ๆ ของทางคลังฯ มีเอกสารที่จะได้รับความทราบและชี้แจงให้ทราบโดยทั่วถึงกัน
เรือของท่านนั้นถือเป็นมาตรการหรือข้อบังคับเชิงป้องกัน ทางคลังฯ ปรากฏเป็นอย่างยิ่ง ที่จะได้รับความร่วมมืออย่างเต็มที่
และความเข้าใจอย่าง อ่องแห่งซึ่งปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมด ซึ่งระบุไว้ใน "รายการตรวจสอบความปลอดภัยแบบเรือ
เรือ (บรรทุกน้ำมัน) และแบบฯ" ก่อนที่ทำการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งจะเริ่มต้น

ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยเหล่านี้ ส่วนแต่เดิมสิ่งที่ยึดถือปฏิบัติและยอมรับโดยทั่วไปของเรืออุตสาหกรรมน้ำมันอยู่
แล้ว ทางคลังฯ คาดหวังเป็นอย่างยิ่งว่าท่าน และผู้ใต้บังคับบัญชาของท่านได้ยึดมั่นอย่างเคร่งครัด ในข้อปฏิบัติดังกล่าวตลอด
เวลาที่เรือของท่านเทียบท่าของคลังฯ ในส่วนของทางคลังฯ ก็พร้อมอยู่แล้วที่จะปฏิบัติตามและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ เช่นเดียว
กันกับท่านในลักษณะคล้ายคลึงกันและกัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เพื่อที่จะ
ให้เป็นสิ่งมั่นใจของทางคลังฯ ว่าท่านได้ทำตามข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย ฉะนั้น ก่อนที่ทำการปฏิบัติงานจะเริ่มต้น (และอาจ
จะมีหลังจากนั้นเป็นครั้งคราว) ทางคลังฯ จะเริ่มเจ้าหน้าที่ (นายท่า) ไม่ตรวจสอบเรือของท่านร่วมกับเจ้าหน้าที่ ที่จะทำการ
บนเรือ การตรวจสอบนี้เป็นมาตรฐานความปลอดภัย ได้แก่ บริเวณการวางสินค้า ห้องท้ายเรือ ห้องเครื่องยนต์ ห้องสูบลูกสูบ หรือ
หรือบริเวณอื่น ๆ แล้วแต่ความเหมาะสม จะแจ้งท่านหรือเจ้าหน้าที่ประจำเรือของท่านให้ทราบทันทีที่ดำเนินการแก้ไข ให้ถูก
ต้อง หากพบข้อบกพร่องด้านใด ๆ ยังจำเป็นอย่างยิ่งเป็นไปตามเวลาอันรวดเร็ว ทางคลังฯ จะเริ่มมาตรการซึ่งพิจารณาเห็นว่า
เหมาะสมที่สุดในสถานการณ์นั้นๆ และทางคลังฯ จะแจ้งสิ่งที่เกิดขึ้นนี้ให้ท่านทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ในทางตรงกันข้าม หากทางเรือพบว่าเจ้าหน้าที่ของทางคลังฯ ได้ละเมิดหรือละเลยข้อปฏิบัติเหล่านี้ก็จะเกิดขึ้นที่
หน้าท่าหรือบนเรือก็ตาม โปรดแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจของทางคลังฯ ทันที ถ้าทางเรือเห็นว่าความปลอดภัยใด ๆ มีผลต่อความ
ปลอดภัยหรือทางเรือ ไม่ว่าจะเกิดจากเจ้าหน้าที่หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ภายใต้การดูแลของทางคลังฯ แล้ว ทางเรือมีสิทธิ์อย่างเต็มที่
ที่จะหยุดการ (สูบลูกสูบ) ทันที หรือติดต่อผู้มีอำนาจของคลังฯ ที่ประจำการอยู่โดยวิทยุติดต่อทันทีได้บนเรือ

เมื่อไรก็ตาม หากเป็นที่ปรากฏว่ามีการละเลยไม่เอาใจใส่ หรือไม่ดำเนินการปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย
จากหน้าท่า พร้อมกันนั้นจะมีมาตรการที่เหมาะสมต่อผู้เช่าเรือ หรือเจ้าของเรือที่เกี่ยวข้องต่อไป

โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อปฏิบัติ

ในนามบริษัท พีทีซี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....



เวลา.....

ลงชื่อ.....



เวลา.....

CC : Ship



PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

Ballast / Deballast Declaration

I, the undersigned ข้าพเจ้า นาย กิตติ ธาระหาญ ผู้ลงนามท้ายเอกสารนี้

Commanding the vessel เป็นผู้ควบคุมเรือ Bigsea 14

Belonging to ซึ่งเป็นทรัพย์สินของบริษัทเรือชื่อ BIGSEA CO.,LTD.

Declare that the tanks containing ballast on board my vessel will be discharged to the river whilst berthed at the PT MAEKLONG Depot. Contain water which is clean and free from pollution. ขอประกาศว่า น้ำที่สูบล้างออกจากเรือลงแม่น้ำในระหว่างที่เรือจอดอยู่ในท่าของคลังน้ำมัน PT แม่กลองแห่งนี้ เป็นน้ำที่สะอาด และปราศจากมลพิษ

If however in the event of these tanks causing a pollution when discharged overboard, I accept full responsibility for all the consequences.

แต่อย่างไรก็ตาม หากเกิดเหตุการณ์ขึ้นเนื่องจากการปล่อยน้ำของเรือลงแม่น้ำดังกล่าว ข้าพเจ้าขอยอมรับ และจะรับผิดชอบต่อสิ่งที่เกิดขึ้นทั้งหมด

Signed :



Date : 18/12/2566

Time : 10.30

116100001-FM-014 Rev.03



PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

SMOKING AREA

Smoking is permitted inside this space provided that doors and ports remain closed

Date : 18/12/2566 Time : 10.30

M / T : Bigsea 14

Signed for Ship :

Signed for Terminal :



Please note that under no circumstances are matches or lighters to be carried within the Terminal Area or on the vessels deck by ship's crew or visitors

Emergency Signals

IN CASE OF FIRE DO NOT HESITATE TO RAISE THE ALARM

TERMINAL FIRE ALARM

The terminal fire alarm signal is a continuous sounding of the general alarm system.

ONSHORE ALARM MAY BE RAISED BY ACTIVATING ONE OF THE BREAK GLASS FIRE ALARMS SITUATED AT NUMEROUS POINTS THROUGHOUT THE TERMINAL



PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

คำเตือน

WARNING

ในขณะที่ยานเรือเทียบท่า ห้ามสูบบุหรี่บนเรือ นอกจากในท้องถิ่นที่กำหนดไว้ระหว่างทางเรือ และนายท่า และผู้ควบคุมท่าเรือห้ามสูบบุหรี่บนเรือและเทียบท่า

SMOKING IS STRICTLY PROHIBITED ON THE TANKER BERTH, AND ON BOARD VESSELS ALONGSIDE EXCEPT IN THOSE ENCLOSED SPACES ABOARD SHIP SPECIFICALLY DESIGNATED BY THE MASTER AND AGREED BY THE SHELL LOADING MASTER AS "SMOKING AREAS ". SMOKING IS NOT PERMITTED ON BOARD BUNKER BARGES WHILST ALONGSIDE THE TERMINAL. PTG, Maekong

THESE ARE LOCATED

(A) Mess Room

(B)

-

(C)

-

หากตรวจพบว่ามีกรณีฝ่าฝืนกฎ นายท่ามีสิทธิ์ที่จะหยุดการปฏิบัติงาน และให้เรือออกจากท่า จนกว่าการสอบสวนจะเรียบร้อย และได้รับหนังสือยืนยันจากนายเรือไว้เป็นหลักฐาน

FAILURE TO COMPLY WITH THIS REGULATION CAN INVOLVE CESSATION OF OPERATIONS AND UNBERTHING PENDING COMPLETE INVESTIGATION AND RECEIPT OF WRITTEN ASSURANCE FROM THE MASTER THAT EFFECTIVE CONTROLS HAVE BEEN ESTABLISHED.

คำสั่งขอสงวนสิทธิ์ที่จะห้ามการสูบบุหรี่ในทุกเวลา, ทุกสถานที่, หรือบริเวณใกล้เคียงกับท่า ในระหว่าง

การปฏิบัติงาน

THE TERMINAL MANAGEMENT RESERVES THE RIGHT IN UNUSUAL CIRCUMSTANCES TO PROHIBIT SMOKING AT ANY TIME, IN ANY PLACE ON OR ADJACENT TO THE TERMINAL JETTIES DURING OPERATIONS.

MT Bigsea 14 BIGSEA 14

Signed For Ship

Date : 18/12/2566

Signed For Terminal

Time :

10.30

CC : Ship

ภาคผนวก ข-7

เอกสารทดสอบความดันท่อสุบยางและท่อลำเลียงเหล็ก





 PTG ENERGY PUBLIC COMPANY		
Project : PTG-SSK PM 2023	Contract No. : DRK-Eng	
Owner : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY	Location : PTG-SSK	
		Date 22/10/2023

TABLE OF CONTENTS

- 1) Hose Hydrostatic Test Report
- 2) Hose Test Report
- 3) Insulation Flange Test Report



CHECK SHEET FOR WORKS



Ref.job spec.no.:	js-m-008	Description:	Hose		Page No:	1						
Location:	PTG SSK	Pm Date:	18/10/2023									
HOSE HYDROSTATIC TEST REPORT												
Client:	PTG SSK	Std.Pressure Gauge No.:	EN-837-1 (0-230 PSI)		Range:	0-230 Psi						
Service By:	DRK. Eng	Std.Tape No.:	14124-58 (0-30M)		Range:	30.m.						
Pressure Dest:	150 psi											
Item	Date	Inventory no	Brand	Product	Size	Continuity Ohm	Length (cms)		Elongation (%) Temporary [(L1-L0)/(L0)]*100	ผลการทดสอบ		Remark
							Before Test (L 0)	Press.in 10-20 min (L 1)		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	18/10/2023	PTG SSK	sendp	โซลล่า	6 นิ้ว	4.5	12.06	12.25	1.57%	✓	-	ค่าไม่เกิน 2 %
2	18/10/2023	PTG SSK	sendp	เบนนิจ 95	6 นิ้ว	6	12.04	12.18	1.16%	✓	-	
report by:			inspected			approved by						
date :	22/10/23		date :	22/10/23		date :	22/10/23					



DRK Engineering And Services Ltd.,Part

Project : PM. PTG-SSK 2023

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contracto : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS



CHECK SHEET FOR PM WORKS

Owner : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

Contractor : DRK Engineering & Service LTD.,Part

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description :	Hoist-Test	PRODUCT	3	2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty SSK	PM. Date : 18/4/2023	Next PM. :	1/4/2024	Frequency :	2 Time/Year	

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	พบข้อบกพร่อง	ผู้ตรวจ	ผู้รับ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสายสลิง Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist	✓	-	-	
2	สายสลิงของเครื่อง	✓	-	-	
3	ตะขอของเครื่อง	✓	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	✓	-	-	
5	สายสลิง	✓	-	-	
6	โซ่ของเครื่อง	✓	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลา	✓	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	✓	-	-	700 kg.
9	พ่นสีกันสนิมที่หม้อต้ม และ ชิ้นส่วนที่ทดสอบเสร็จแล้ว	✓	-	-	ตาม Report
10	ทดสอบน้ำหนักที่หม้อต้ม ภาระที่ 1 ทุก ๆ จุดหมุน	✓	-	-	
1	รายการตรวจสอบ Pneumaticchain Hoist	-	-	-	
2	การวัดของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะ Lift Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขึ้น - ไร่	-	-	-	

Note : -

Report by :	Inspected by :	Approved by :
Date : 22/10/23	Date : 22/10/23	Date : 22/10/23



CHECK SHEET FOR PM WORKS

Owner : บริษัท เอ็นเนอร์ยี่

Contractor : DRK.Engineering & Service LTD.,Part



Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description :	Hoist-Test	PRODUCT	5	2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty SSK	PM. Date : 18/10/2023	Next PM. :	1/4/2024	Frequency :	2 Time/Year	

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รู้	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					
1	ก้านเกี่ยวของ (Hook)	✓	-	-	รอยฉาบ
2	สลักของเพื่อง	✓	-	-	
3	ตะขอของโครงตัว	✓	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	✓	-	-	
5	สลักโซ่	✓	-	-	
6	โซ่	✓	-	-	โซ่มีสนิมเล็กน้อย
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลา	-	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	✓	-	-	700 kg.
9	บันทึกผลการทดสอบ และวันที่ทดสอบเสร็จต่อไป	✓	-	-	ตาม Report
10	ทดสอบน้ำหนักก่อน ใช้งาน ทุก ๆ ชุดงาน	✓	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพก่อนใช้งาน	-	-	-	
2	การรีเซ็ต	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขึ้น โซ่	-	-	-	

Note : -

Report by :	Inspected by :	Approved by :
Date : 28/10/23	Date : 28/10/23	Date : 29/10/23



DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

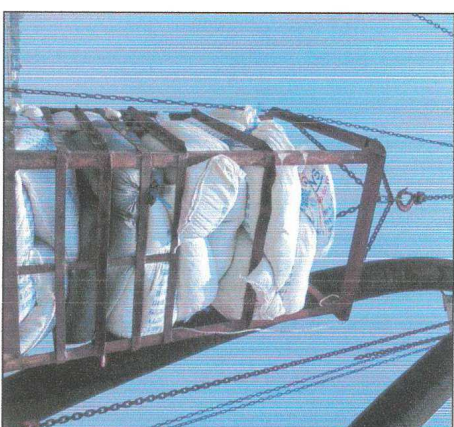
Project : PM. PTG-SSK 2023

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contracto : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS





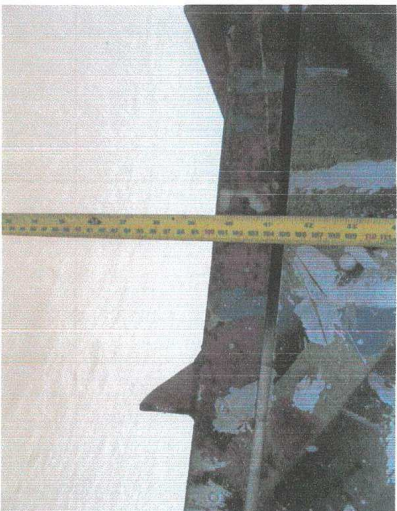
Project : P.M. PTG-SSK 2023

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited..

Contracto : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS



ทางหุ้นส่วนจำกัด คตารค. เอ็มจีเอ็มบี แอนด์ เซอร์วิสเซส

DRK. ENGINEERING AND SERVICE LIMITED PARTNERSHIP

105/145 ม.10 ต.บางกร่าง อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 11000

TEL. 02-6719574 Fax: 02-6719574 Mobil: 081-3473793



INSULATION FLANGE TESTING

Date.20/10/2023

LOCATION: JETTY

DEPOT: PTG SSK

NEXT PM: 04/2024

EQUIPMENT NUMBER		Diccheunge	
PRODUCT		PIPE SIZE	
ADO	<input type="checkbox"/> 4' <input type="checkbox"/> 6" <input checked="" type="checkbox"/> 8"		
OK	CL	RE	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การทาสีท่อน้ำประปา
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การขันน็อต BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การขันน็อตฝาครอบ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การวัดความดัน = 0.55 MQ
NOTE: วันที่บันทึกการวัด 04/2023			
= 4.94 unit/day			

EQUIPMENT NUMBER		To Tank T.10.T.11	
PRODUCT		PIPE SIZE	
ULR	<input type="checkbox"/> 4' <input checked="" type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"		
OK	CL	RE	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การทาสีท่อน้ำประปา
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การขันน็อต BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การขันน็อตฝาครอบ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การวัดความดัน = 1.50 MQ
NOTE: วันที่บันทึกการวัด 04/2023			
= 1.73 unit/day			

EQUIPMENT NUMBER		To Tank T.6.T.12.T.13	
PRODUCT		PIPE SIZE	
	<input type="checkbox"/> 4' <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"		
OK	CL	RE	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การทาสีท่อน้ำประปา
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การขันน็อต BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การขันน็อตฝาครอบ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การวัดความดัน = 0 Mpa
NOTE: วันที่บันทึกการวัด 04/2023			
= 0 unit/day			

EQUIPMENT NUMBER		Loading	
PRODUCT		PIPE SIZE	<input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"
ADO			
OK	CL	RE	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	တောဖျက်လွှာအောက်ဖိစက်မှု
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ကုတ်ထုတ်လွှာအောက် BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	တောကုတ်လွှာအောက်ဖိစက်မှု
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ကုတ်ထုတ်လွှာအောက် BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	တောကုတ်လွှာအောက်ဖိစက်မှု
ကုတ်ထုတ်လွှာအောက် = 9 M (အပတ်)			
NOTE: _____			

EQUIPMENT NUMBER		Ditching	
PRODUCT		PIPE SIZE	<input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"
ADO			
OK	CL	RE	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	တောဖျက်လွှာအောက်ဖိစက်မှု
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ကုတ်ထုတ်လွှာအောက် BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	တောကုတ်လွှာအောက်ဖိစက်မှု
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ကုတ်ထုတ်လွှာအောက် BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	တောကုတ်လွှာအောက်ဖိစက်မှု
ကုတ်ထုတ်လွှာအောက် = 1 M (အပတ်)			
NOTE: _____			

EQUIPMENT NUMBER		Ditching	
PRODUCT		PIPE SIZE	<input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"
ADO			
OK	CL	RE	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	တောဖျက်လွှာအောက်ဖိစက်မှု
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ကုတ်ထုတ်လွှာအောက် BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	တောကုတ်လွှာအောက်ဖိစက်မှု
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ကုတ်ထုတ်လွှာအောက် BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	တောကုတ်လွှာအောက်ဖိစက်မှု
ကုတ်ထုတ်လွှာအောက် = 1 M (အပတ်)			
NOTE: _____			

EQUIPMENT NUMBER			
PRODUCT	PIPE SIZE - 4" - 6" - 8"		
OK	Q.L.	RE	TEST PROCEDURE
-	-	-	ตามทวิบูลานันท์มาตรฐาน
-	-	-	การทดสอบด้วย BOLT SLEEVE
-	-	-	ตามข้อกำหนดของงาน
-	-	-	ค่าความยืดหยุ่น = MA

NOTE: _____

EQUIPMENT NUMBER			
PRODUCT	PIPE SIZE - 4" - 6" - 8"		
OK	Q.L.	RE	TEST PROCEDURE
-	-	-	ตามทวิบูลานันท์มาตรฐาน
-	-	-	การทดสอบด้วย BOLT SLEEVE
-	-	-	ตามข้อกำหนดของงาน
-	-	-	ค่าความยืดหยุ่น = MA

NOTE: _____

DATE: 2/7/02

DATE: 8/2/10/03

DATE: 8/2/10/03

Asset Owner PT

OK = 116 CL = verification RE = sufficient



DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

Project : *PM. PTG-SSK 2023*

Location : *PTG SSK*

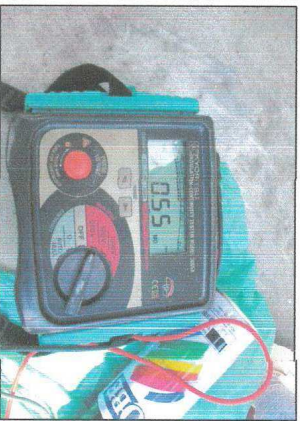
Client : *PTG Energy Public Company Limited.*

Contracto : *DRK Engineering And Services Ltd.,Part.*

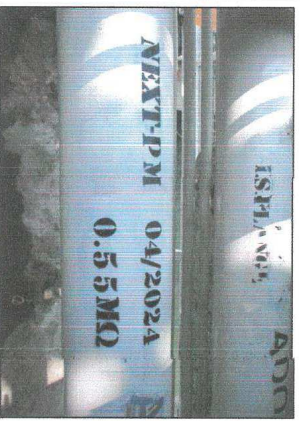
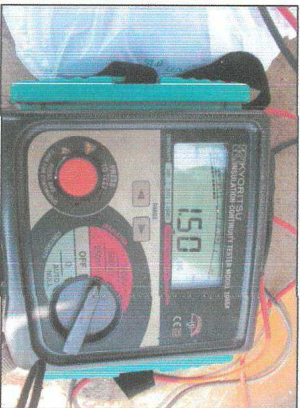
PROJECT PHOTOGRAPHS

Insulation Flange Test

ADO Pipeline



MOGAS Pipeline



ภาคผนวก ข-8

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง



PM CHECKLIST

เครื่องจักรอุปกรณ์ เครื่องปั้นไฟ



บมจ.พีทีจี เอ็นเนอยี สาขา

มท

วันที่ 16 / 6 / 66

ที่	ขั้นตอนการตรวจเช็ค	NO 1		หมายเหตุ
		Y	N	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำว่ามีน้ำหรือไม่ ถ้าไม่มีน้ำให้ทำการเติมน้ำทันที	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ตรวจเช็คคน้ำกลั่นในแบตเตอรี่จะต้องไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับไม่วัดที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	ตรวจเช็คสภาพสายพานจะต้องไม่ตึงหย่อน และมีสภาพพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	ตรวจเช็คการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันเครื่อง และอื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	ทดสอบการทำงานของเครื่องโดยการสตาร์ท และฟังเสียงผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	ตรวจเช็ค VOLTAGE ให้ได้ 220 V และ 380 V ทุกเฟสขณะสตาร์ท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	ตรวจเช็คความถี่ที่ 50 CYCLE ขณะสตาร์ทเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	ตรวจเช็คอุณหภูมิ และระบบความร้อนระหว่าง 75-90 องศา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันจากหม้อน้ำ เมื่อครบ 500 ชม.ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เมื่อครบ 200 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	เปลี่ยนถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อครบ 200 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	เปลี่ยนถ่ายไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อครบ 200 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	เปลี่ยนถ่ายไส้กรองอากาศ เมื่อครบ 200 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องไม่ต่ำกว่าระดับป้ายแสดงสถานะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผู้ปฏิบัติงาน 1.

ผู้ตรวจสอบ..

YES = ปกติ

NO = ไม่ปกติ

วันที่ 16 / 6 / 66

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย